

# Sachstand Bitumen

Die Biker Union e.V. ging bundesweit für die Sicherheit aller Motorradfahrer auf die Straße.



**Biker Union e.V.**  
Bitumen - Rallye 2005

In dieser Saison ging die Biker Union e.V. (BU) erstmals deutschlandweit auf die Straße, um Gefahren durch unsachgemäß durchgeführte Straßenreparaturen mit Bitumen aufzudecken. Die örtlichen Verantwortlichen wurden mit Meldebögen über die Gefahrenstellen informiert, und aufgefordert diese tödlichen Fallen für motorisierte Zweiradfahrer zu entschärfen.

In dieser Saison ist die BU beim Thema Bitumen in die Offensive gegangen. Viele der derzeit ca. 70 über ganz Deutschland verteilten BU-Stammtische veranstalteten im Jahr 2005 Bitumen-Rallyes, mit erschreckenden Ergebnissen!

Im Rahmen der lokal durchgeführten Bitumen-Rallyes wurden Daten und Fotos von kritischen Straßenabschnitten gesammelt und in standardisierten Meldebögen erfasst. Diese Meldebögen sind den örtlich zuständigen Behörden übergeben worden.

Mit dem Bekanntmachen der Gefahrenstellen bringen wir die verantwortlichen Behörden und ihre Leiter in Zugzwang. Denn wenn Gefahrenstellen bekannt gemacht werden, sind die zu-

Im Sinne der Verkehrssicherheit und zum Wohle aller:



## Meldebogen - Straßenbauliche Probleme für Motorradfahrer

Motorradfreundlicher Straßenbau - Motorradfahrer für Motorradfahrer

Reg.-Nr. BU-Bitumendatenbank

Hiermit möchte ich,

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Wohnort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_

- dem zuständigen Straßenverkehrsamt  
 der Straßenbaubehörde  
 der Polizeibehörde \_\_\_\_\_ (Ort)

folgende Probleme für Motorradfahrer melden:

### I. Ort

- Gemeindestraße Name: \_\_\_\_\_ oder  
 Kreisstraße zwischen den Orten: \_\_\_\_\_  
 Landesstraße Fahrtrichtung: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_  
 Bundesstraße  
 Autobahn

### II. Kritischer Bereich - Fahrbahnoberfläche

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rollspalt                                 | <input type="checkbox"/> Bitumen  | <input type="checkbox"/> Markierungen der Straße                    |
| <input type="checkbox"/> keine Vorwarnung                          | <input type="checkbox"/> großflächige Bitumenausbesserungen / Sturzgefahr | <input type="checkbox"/> zu hohe / nicht grifflige Seitenmarkierung |
| <input type="checkbox"/> Schilder stehen länger als 14 Tage        | <input type="checkbox"/> in der Kurve                                     | <input type="checkbox"/> zu hohe / nicht grifflige Mittelmarkierung |
| <input type="checkbox"/> gefüllte Fahrbahn                         | <input type="checkbox"/> verschmutzte Fahrbahn                            | <input type="checkbox"/> Spurrillen                                 |
| <input type="checkbox"/> unterschiedl. Fahrbahnhöhen               | <input type="checkbox"/> Öl   | <input type="checkbox"/> Längsfräsungen                             |
| <input type="checkbox"/> unterschiedl. Griffligkeit - glatt        | <input type="checkbox"/> Diesel   | <input type="checkbox"/> Querfräsungen                              |
|  | <input type="checkbox"/> Schmutz  | <input type="checkbox"/> keine Temporeduzierung                     |
|  | <input type="checkbox"/> kein Warmschild                                  | <input type="checkbox"/> keine Warmschilder                         |
| <input type="checkbox"/> Fahrbahn allgemein                        | <input type="checkbox"/> Sonstiges  |   |
| <input type="checkbox"/> starke Querneigung                        | <input type="checkbox"/> Hindernis auf der Fahrbahn                       |   |
| <input type="checkbox"/> Kanaldeckel an kritischen Fahrbahnstellen | <input type="checkbox"/> Verschiebene Baustellenabgrenzung                |   |
| <input type="checkbox"/> abgesenkte oder erhöhte Kanaldeckel       | <input type="checkbox"/> _____  |   |
| <input type="checkbox"/> extrem breite Stahldehnfugen (Brücken)    |   |   |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges                                 |   |   |

### III. Kritischer Bereich - außerhalb des Fahrbahnraumes

- |  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Schutzplanken                           | <input type="checkbox"/> Sichtbarkeit / Einsehbarkeit     | <b>Beschilderung</b>     |
| <input type="checkbox"/> keine oder defekte Pfostenummantelungen | <input type="checkbox"/> Kurve nicht einsehbar            | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges _____                         | <input type="checkbox"/> Kreuzung nicht einsehbar         | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> Einmündung nicht erkennbar       | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> Hindernisse am Fahrbahnrand      | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> Fahrbahnstwellen nicht erkennbar | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> keine Vorwarnschilder            | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> verdeckte Schilder               | <input type="checkbox"/> |
|  |   | <input type="checkbox"/> |

Ich bitte Sie, diesen Vorgang aktenkundig zu machen und für eine schnellstmögliche Abhilfe an der kritischen Stelle für Motorradfahrer zu sorgen. Die Gefahr, dass Motorradfahrer oder -fahrerinnen wegen des Problems stürzen, halte ich für zu groß, so dass ich diese Meldung hiermit nach bestem Wissen an die zuständige Behörde weitergebe.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

### Statistisches

Dreizehn Stammtische mit mehr als 200 Bitumen-Rallye-Teilnehmern dokumentierten auf ca. 50 Routen 202 Meldebögen und spulten dabei über 6000 Kilometer ab.

